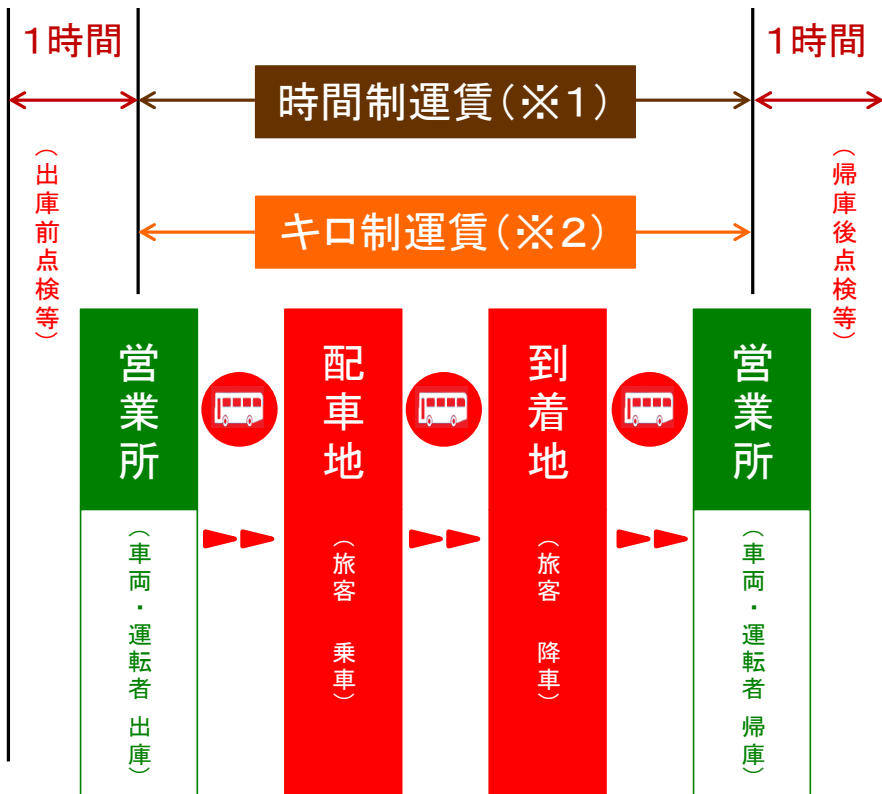


貸切バスの新たな運賃・料金制度がスタートしました

国土交通省では、高速ツアーバス事故で浮き彫りになった貸切バス市場の構造的な問題の解決の一環として、平成26年4月1日より新たな貸切バス運賃・料金制度を実施しました。

新しい貸切バス運賃・料金制度による適正な運賃・料金とは

※時間制運賃とキロ制運賃を合算して計算します。



※1 時間制運賃 = (走行時間 + 2時間) × 時間単価

※2 キロ制運賃 = 走行キロ × キロ単価

新しい貸切バス運賃・料金制度による適正な取引とは(イメージ)

